



Færdsmøde, referat 1217

Mødedato: 19. december 2019
Mødetid: Kl. 09.00
Mødested: Karen Blixens Boulevard 7, mødelokale DS-107
Næste møde: 23. januar 2020
Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi
Dorthe Holm Larsen, Parkering
Paul-Erwin Henningfeldt, Parkering
Jørgen Madsen, Busser
Thomas Skov, Vejdrift
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning
Magnus Vilstrup Andersen, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

19. december 2019
Side 1 af 18

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

- | | |
|---|----------------|
| 1. Hyldevangen, Solbjerg | (Byggemodning) |
| 2. Lærkebakken | (Vejanlæg) |
| 3. Skæring Strandvej | (Vejanlæg) |
| 4. Risvang Allé 63 | (Vejanlæg) |
| 5. Gentoftevej | (Vejanlæg) |
| 6. Nørreport | (Vejanlæg) |
| 7. Viborgvej 146 | (Vejanlæg) |
| 8. Ny Munkegade | (Vejanlæg) |
| 9. Lille Elstedvej v/Elstedvej | (Vejanlæg) |
| 10. Åby Ringvej v/Edwin Rahrs Vej | (Vejanlæg) |
| 11. Engdalgårdsvej, Beder | (Vejanlæg) |
| 12. Max Müllers Gade 2C | (AffaldVarme) |
| 13. Saltholmsgade 18 | (AffaldVarme) |
| 14. Max Müllers Gade 18 | (AffaldVarme) |
| 15. Jægergårdsgade 144 (modsat side) | (AffaldVarme) |
| 16. Matrikel ud for Værkmestergade (845i) | (Vejdrift) |
| 17. Chr. Wærums Gade 11A | (Parkering) |
| 18. Skovvejen | (Parkering) |
| 19. Skt. Olufs Gade | (Parkering) |
| 20. Adolph Meyers Vej | (Parkering) |
| 21. Mindet, Europaplads | (Parkering) |
| 22. C.A. Thyregods Vej 71-87 | (Mobilitet) |

0. Godkendelse af referat 1216

Referatet er godkendt uden bemærkninger.



1. Hyldevangen, Solbjerg

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

19. december 2019

Side 2 af 18

Emne: I forbindelse med byggemodning af Hyldevangen, etape 1 i Solbjerg, approbation nr. 1810, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Der søges om godkendelse af den lukkede adgangsvej til 16 matrikler, der udstykkes på Hyldevangen. Hyldevangen tilsluttes eksisterende kryds med Hasselvungen, hvor der etableres hævet flade og 30 km/t zone. Der anlægges hammerhoved for enden af Hyldevangen, hvor renovationskøretøj kan vende og samme sted tilsluttes eksisterende fællessti med belyste forskudte bommet isat O45. I begge ender af vejen opsættes O45.

Hyldevangen udføres i betonsten med 5,5 m kørebane og samme belægning i overkørsler, mens den 2 m brede parkeringsbane etableres med farveskift i betonsten. Rabat på 1,3 m mod boliger og rabat på 2,2 m mod anden byggefelt, beklædes med muld. På den 170 meter lange strækning anlægges 3 cirkelbump. Fartdæmpere etableres med 30-35 m afstand.

Der etableres belysningsmaster i vejens nordlige side. Der afmærkes og skiltes med ubetinget vigepligt fra Hasselvungen mod Hyldevangen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Der skal være en tydelig afgrænsning af kørebanen. Hvis den ene meter langs kørebanen i nordsiden af vejen er gangareal, skal dette adskilles fra kørebanen med kantsten eller anden tydelig markering.
- Bumpene ligger for tæt sammen ift. de anbefalede 75m. Det vestligste bump udelades. Det østligste bump flyttes længere mod øst.
- Stibommene ved fællesstien udelades og erstattes med baggrundsafmærkning O41,3 ved stiens afslutning.
- E53 (med E54 på bagsiden) skal stå i højre side af vejen eller i begge vejsider.
- B11 skal stå så nær vigelinjen som muligt.



19. december 2019
Side 3 af 18

- Det skal med kørekurver sikres, at vendepladsen har tilstrækkelig størrelse til renovationsbiler.

Aftale: Byggemodning svarer og påser, at der lægges revideret tegningsmateriale på sagen.

2. Lærkebakken

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for Skolevejsprojekt 35.1 ved Skødstrup Skole.

Langs Lærkebakken er der standsningsforbud fra Berberisvej ned til Egevej i begge sider af vejen fra kl. 7-9. Skolens repræsentanter oplever, at forældre ikke respekterer dette og stopper og sætter børn af alligevel. Elever, som bliver sat af i den sydlige side af vejen vest for standsningsforbuddet ved Berberisvej, går langs vejen ned til skolen. På dette stykke ønsker skolen en delt cykel/gangsti, så elever kan færdes her uden at skulle gå på vejen.

Der etableres fortov og cykelsti langs Lærkebakken, og delt sti hvor de eksisterende forhold ikke tillader tilstrækkelig bredde til separate stier.

Derudover etableres i øvrigt en afsætningsbane på eksisterende græsareal ved skolen. Cykelstien føres bagved afsætningsbanen, samt bagved eksisterende teknikskab ud for Egevej, og direkte mod skolens nye cykelparkeringsanlæg.

Der etableres støttemur langs store dele af cykelstien på grund af højdeforskellene. Standsningsforbuddet mellem Egevej og Berberisvej fjernes.

Der skal overdrages areal fra matrikel 5b som er ejet af Børn og Unge til vejmatiklen.

Projektet er afstemt med Børn og Unge, Sport og Fritid samt Skødstrup Skole.



Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Den nye C61 starttavle skal stå umiddelbart efter indkørslen til skolegården, da der ikke er 10m-regel, når gården er afspærret med pullerter.
- C61-tavlen nærmest Grenåvej skal være med dobbeltpil UC60,1 på undertavlen.

19. december 2019
Side 4 af 18

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

3. Skæring Strandvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for Skolevejsprojekt 44A ved Skæring Skole.

På Skæring Strandvej blev der observeret rigtig mange forældre, der brugte arealet omkring busvendepladsen til afsætning. Cirka halvdelen af afsætningerne blev afviklet i vejsiden omkring busvendepladsen, den anden halvdel kørte ind i busvendepladsen, trods der er skiltet med C21 (kørsel i begge retninger forbudt – bybusser og TAXI undtaget). På nordsiden af busvendepladsen var det typisk ældre børn som blev sat af, hvor det på sydsiden typisk var yngre børn. Afsætningerne i vejkanterne på sydsiden af busvendepladsen har resulteret i ødelagte rabatter. Desuden skabte det flere farlige situationer, hvor bildøre blev åbnet ud på cykelstien uden opmærksomhed på den bagfrakommende cyklist.

Der etableres en afsætningsplads inspireret af afsætningspladsen ved Holme Skole, som der er gode erfaringer med. Der er ikke nogen eksisterende ledninger til regnvand i nærheden, derfor etableres der et nedsivningsanlæg, som er godkendt af Miljøafdelingen.

Skolen har varelevering i den eksisterende grussti, som er forsøgt implementeret i projektet. Lastbilen skal køre mod ensretningen over en kort afstand, hvilket er vurderet acceptabelt, da vareleveringen finder sted sjældent og ofte uden for morgenspidstimen. På den måde kan man bevare den stramme vejgeometri.



Der henvises til kørekurverne på Bilag 1,2 og 3 findes kørekurverne.

19. december 2019
Side 5 af 18

Projektet er placeret på skolens matrikel og vil overgå til skolens drift efter anlægsfasen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Da der forekommer dobbeltrettet trafik på en del af pladsen, skal der opsættes A18 i den lange skillehelle nærmest spærrefladen.
- Der opsættes C19 i rabatten overfor A18 for at fortælle lastbiler, at de skal skifte til højre bane ved udkørsel.
- De to C61 med undertavler fjernes. Der sættes i stedet undertavle på E68,2 med teksten "Ud- og indstigning tilladt i afmærkede felter".

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

4. Risvang Allé 63

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af spærreflade i indsnævring ved regnbed.

På Risvangs Allé er der etableret regnbede i midterarealet med parkeringslommer i vejens venstre side.

På baggrund af borgerhenvendelser omkring dårlig oversigt, har vi besøgt vejen og kan konstatere, at der er meget ringe oversigt, såfremt der er parkerede biler, når man svinger ned mod Bethesdavej.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



19. december 2019
Side 6 af 18

5. Gentoftevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger skilteplan for Gentoftevej.

I krydset mellem Gentoftevej og Holtevej er der observeret, at bilisterne ikke overholder vigepligten trods vigepligtslinje på vejbanen.

Dette er særligt vigtigt, da oversigten i dette kryds er minimal, grundet høje buske og træer på de omkringliggende private grunde.

Krydset suppleres med B11 tavler, for at fremme bilisternes opmærksomhed på, at de har vigepligten i krydset.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

6. Nørreport

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger skilteplan for Nørreport.

I krydset mellem Mejlgade og Nørreport er der observeret manglende skiltning, der angiver at man fra Nørreport ikke må køre ind på Mejlgade, som for bilister er ensrettet mod Nørreport.

Dette betyder, at bilisterne ikke ved, at de kører mod ensretningen.

Der opsættes C11,2 tavler og pilsymboler på kørebanen, for at gøre bilisterne opmærksomme på, at de ikke må køre ind ad Mejlgade.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



19. december 2019
Side 7 af 18

7. Viborgvej 146

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for tilretning af parkeringstavle med undertavle.

På Viborgvej er der en mindre lokalvej, hvor der er tidsbegrænset parkering. Langs vejen er der såvel i højre som venstre side opsat P-tavler (C33). Disse er i dag forsynede med forskellige undertavler, hvor ingen af undertavlerne er korrekte.

Projektet omfatter en ensartning af undertavlerne til UE33.1.1 med teksten "1 time, 8-18, (8-14)" med pilangivelser gældende for hele parkeringsarealet

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- De eksisterende hovedtavler er E33.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

8. Ny Munkegade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger oversigtstegning for Ny Munkegade.

Udfor det Naturvidenskabelige fakultet, i krydset mellem Ny Munkegade og Langelandsgade, er der problemer med cyklister, der benytter fortovet som genvej indtil universitetet. Dette giver en særlig farlig situation, da fortovet ender ud i indkørslen ind til universitetet parkeringsplads, hvor bilisterne, der forlader parkeringsområdet, har dårlig sigt. Det er universitetet selv, der har rettet henvendelse mod Aarhus kommune om at få gjort noget ved cyklisternes fart.

Der er valgt at opsætte stibomme og fodhegn for at sænke farten på cyklisterne

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



19. december 2019
Side 8 af 18

9. Lille Elstedvej v/Elstedvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for tydeliggørelse af vigepligten ved Elstedvej.

Der er sket en række uheld begrundet i, at bilister fra Lille Elstedvej har overset vigepligten. Der er i forvejen forvarslet med V11 på kørebanen 50m før krydset og opsat B11 ved krydset. Denne afmærkning søges styrket ved forvarsling med B11 100m før krydset og opsætning af B11 på forkrøbbet stander i begge sider af vejen for maksimal tydelighed. Desuden to sæt rumlestribes for at skabe opmærksomhed. Der planlægges en egentlig ombygning af krydset for at imødegå udfordringen og forhindre flere uheld. Ændringen er under projektering og ventes udført i 2020.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

10. Åby Ringvej v/Edwin Rahrs Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for afmærkning af svingbane på cykelstien ved Edwin Rahrs Vej.

Der er signal med grøn højresvingpil for cyklisterne i krydset, men ingen afmærkning på stien.

I henhold til anvendelsesbekendtgørelsens §215 stk. 5 skal der, når grønt 1-lys pilsignal benyttes sammen med rødt i hovedsignaler, være separate baner for trafikken, der reguleres af pilsignalet.

Projektet retter op på denne mangel.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



19. december 2019
Side 9 af 18

11. Engdalgårdsvej, Beder

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (MIBEF)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for nedlæggelse af fortove på stikveje til Engdalgårdsvej.

Grundejerforeningen ønsker at omlægge eksisterende fortove på 6 stikveje til grønne arealer med nye træer. Stikvejene er private fællesveje.

Der er tale om blinde veje, som hovedsageligt betjener beboerne på vejene, men som ligeledes tjener som sideveje fra et lukket område for bløde trafikanter mod et grønt område med stiadgang mod den lokale skole.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.

12. Max Müllers Gade 2C

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign v/AffaldVarme (AVI)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger pva AffaldVarme projekt for 4 nye nedgravede containere i eksisterende felt uden funktion.

Tager 0 parkeringspladser. Dobbeltrettet i alle 4 gader stødende op til dette kryds, men i Max Müllers Gade planlægges ensretning. Ingen ændring i vejbredde. Ingen ændring i regnvandsbrønde og afvanding. Kantsten berøres ikke.

Grønne Områder ønsker at plante et træ. Tømningsbil holder i Max Müllers Gade. Fortovsfliser berøres ikke, ledelinjer findes ikke. Der anlægges i flise/asfaltfeltet, som ikke bruges til fortov i dag.

Såfremt/når den planlagte ensretning af Max Müllers Gade i sydgående retning realiseres, vil der skulle sikres tilstrækkeligt oversigtsareal foran containerne placeret ved 2C. Ellers risikerer bløde trafikanter – herunder særligt børn – at blive



skjult bag disse, hvis kørebanen i sydgående retning fremover lægges for tæt på de nye containere.

19. december 2019
Side 10 af 18

Projekt nævnt vedrørende skater-udstyr i gaden, som havde en godkendelse, det er undersøgt og intet problem for anlægget. Skater-udstyret blev stjålet for flere år siden.

Der indtænkes ikke parkeringsforbud, da de eksisterende kantstenslinjer er så kraftigt udtrukket i vejbanen, at beboerne ikke er i tvivl.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.



13. Saltholmsgade 18

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign v/AffaldVarme (AVI)

19. december 2019

Side 11 af 18

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger pva AffaldVarme projekt for 4 nye nedgravede containere til nybyggeriet Æbeløgades 200 nye lejligheder.

Saltholmsgade er 5,5 meter bred, brostensbelagt og dobbeltrettet. Efter ansøgte anlægs udførelse er der 3,82 meter vejbrede tilbage. Der er allerede en eksisterende affaldsposition i gaden og ingen problemer med tømning her.

Det er muligt at bevare fortov og ledelinje intakt, da belægningen ved containerne formindskes.

Der ansøges ikke om standsningsforbud, da Parkering mener, det er unødvendigt. Der er allerede parkeringsforbud i på den ulige side af vejen gældende hen forbi vores projektområde.

Projektet nedlægger 1 parkeringsplads samt areal, som ellers blev 10 meter spærreflade pga. vejkrydset ved Æbeløgade.

Saltholmsgade 2: Mobilitet og Parkering ønsker pga. at vejen er så smal, at der skabes plads til en "lomme", hvor en bil/tømmebil kan holde, imens en modkørende bil kan passere. Således sløjfes 2 parkeringspladser foran de eksisterende nedgravede containere nederst mod Hjortensgade.

Der ansøges om at opsætte en stander med standsningsforbud bag de eksisterende containere, se Lise Hoppes vedlagte illustration af skiltets placering.

Afgørelse: Projektet udgår efter aftale med forslagsstiller.



14. Max Müllers Gade 18

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign v/AffaldVarme (AVI)

19. december 2019

Side 12 af 18

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger pva AffaldVarme projekt for anlægsudvidelse fra 2 eksisterende nedgravede containere til 4 nedgravede containere.

Tager 0 parkeringspladser. Udvidelse af eksisterende affaldsposition, dog står containerne lidt længere fra hinanden end de plejer, da der er gjort mange overvejelser omkring sikkerhed for skolebørn der krydser her.

Læssøesgade er en dobbeltrettet gade, mens Max Müllers Gade, hvor der også er dobbeltrettet, planlægges ensrettet.

Tømning fra Læssøesgade. Kantsten berøres ikke. Ingen ændring i vejbredde. Ingen ledelinjer forstyrres, da fortovet allerede nu knækker lidt til højre for enden af Max Müllers Gade, hvilket nu ændres til et knæk lidt til venstre. Ingen ændring i regnvandsbrønde og afvanding. Træ plantes på hjørnet.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Fortovsfliserne skal føres helt ud til Læssøesgade langs containerne.

Aftale: Anlæg svarer.



19. december 2019
Side 13 af 18

15. Jægergårdsgade 144 (modsat side)

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign v/AffaldVarme (AVI)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger pva AffaldVarme projekt for 3 nedgravede containere i et ellers uanvendeligt overskudsfelt, som opstår, idét Mobilitet anlægger hastighedsdæmpende trafikbump.

Jægergårdsgade er dobbeltrettet. Vejprojektet er allerede godkendt, denne ansøgning integrerer bare 3 nedgravede containere i Mobilitets projekt. 5 sidste meter inden bumpet skal den fuldt optrukne linje midt på vejen stiple. Alle mål fra Mobilitets projekt er fortsat korrekte.

Der tages fortsat – med 2,5 meter fri adgang – hensyn til de cyklister, som ønsker at bruge overkørslen til at køre fra vejen op på fortovet. Fortovet bevares så vidt muligt, dog vil yderste række fortovsfliser ud af de i alt 3 rækker, blive delvist fjernet pga. et smalt granitfelt foran containerne. Tager 0 parkeringspladser

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Den eksisterende C61 bevares, men med ny undertavle med dobbeltpil UC60,1.
- Den nye C61 erstattes med C61 som folieløsning på beholderne.

Aftale: Anlæg svarer.

16. Matrikel ud for Værkmestergade (845i)

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejdrift (KIMGL)

Emne: Team Vejdrift forelægger projekt for færdselsmøde.

Der skal tages stilling til, om der kan etableres 1 overkørsel på 15 meter ud til Værkmestergade til venstre under broen ved Frederiks Allé. Af hensyn til trafikafviklingen på Værkmestergade, ønskes der en midlertidig helleplads, som der skal holdes på mens låge ind til Banedanmarks areal åbnes. Se vedhæftet skitse m.m. Arbejdsmiljøkrav er opstået i forbindelse med etableringen af letbanen, hvor Banedanmarks



adgang på nordsiden af banen er blevet blokeret af letbanens sporanlæg. Oversigtsforhold vurderes som gode.

19. december 2019
Side 14 af 18

Afgørelse: Projektet kan ikke godkendes på det foreliggende grundlag, da en række forhold omkring udformningen ikke er belyst, herunder blandt andet:

- Flyttes eller bevares eksisterende belysningsmast?
- Flyttes kantstenen ind i lommen?
- Hvilken belægning skal der være i vigesporet?
- Hvordan sikres det, at der ikke parkeres i lommen?
- Hvordan tilpasses autoværnet? Føres det ned, udføres med eftergivelige autoværnsender eller andet?
Autoværnsender må ikke stå frit.
- Det skal påvises med kørekurve, at lommen er lang nok til, at en bil kan navigere, når der ikke er nogen kilestrækning.

Aftale: Vejdrift svarer.



19. december 2019
Side 15 af 18

17. Chr. Wærums Gade 11A

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Team Parkering forelægger sag til beslutning:

Etablering af handicapplads i eksisterende skråparkeringsbås.

Borgeren har en lille bil og desuden er der pga. skråparkeringen ingen problemer for hende at komme ud og ind af bilen. Derfor etableres ikke et manøvreringsareal.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

18. Skovvejen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Team Parkering forelægger sag til beslutning:

Der ønskes oprettet en tredje handicapplads i en eksisterende p-bås på Skovvejen ved nr.44.

Brugerne af de eksisterende pladser oplever i stigende grad at pladserne er optaget og ønsker derfor at der oprettes en ekstra plads. Vi har haft pladserne under observation en tid og kan konstatere at de har en høj belægningsgrad.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Der føres en 10cm stribe langs skiltene til markering af 30cm sikkerhedsafstand for cyklisterne.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.



19. Skt. Olufs Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

19. december 2019

Side 16 af 18

Emne: Team Parkering forelægger sag til beslutning:

Vi ønsker at flytte den ene handicapplads til efter forsætningen (ud for nr.1), samt fjerne tidsbegrænsningen på den anden. Pladsen vil så komme tættere på lægehuset og der frigøres en betalingsplads (betalingsparkering indføres på et senere tidspunkt).

Vi fjerner tidsbegrænsningen, da det fungerer dårligt at have tidsbegrænsede og tidsubegrænsede handicappladser i nærheden af hinanden.

Afgørelse: Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:

- Kørebanebredden ud for båsene fremgår ikke af tegningen. Opmåling på kort viser en vejbredde på ca. 7,4m ved den nuværende placering, mens den ved den ønskede nye placering kun er ca. 5,6m. Selv hvis båsen laves i minimumsbredde på 2,0m kan løsningen have negativ betydning for redningskørsel og fremkommeligheden i øvrigt. Det er derfor nødvendigt at belyse dette forhold yderligere.

Aftale: Parkering arbejder videre med projektet.

20. Adolph Meyers Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Team Parkering forelægger sag til beslutning:

Der parkerer så mange biler på strækningen, at der dagligt er trafikkaos. Parkering har været i dialog med borgerne, som især generes af biler, som langtidsparkerer. De er derfor indforstået med, at vi sætter en tidsbegrænsning op. Vi har derfor efter aftale med de 4 ejendommen kommet til en model som hedder p-zone fra kl. 08-18 i hverdage med en tidsbegrænsning på 2 timer.



19. december 2019
Side 17 af 18

De er orienteret om, at området ligger til observation for beboerparkering, men at en sådan ikke kan indføres, før forelæggelse for byrådet.

- Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:
- Skiltningen omfatter den blinde ende af Adolph Meyers Vej.
 - Tegningen angiver tidsbegrænsning på 3 timer, mens teksten siger 2 timer. Tidsbegrænsningen fastsættes til 3 timer i tidsrummet 08-18 på hverdage.
 - Der anvendes E68,3/E69,3 med undertavler.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

21. Mindet, Europaplads

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Der er oprettet standsningsforbudszone, men man har i den forbindelse glemt muligheden for af- og påstigning ved hotellet. Parkering ønsker derfor opsat p-forbudsskilte ved zone E68,1.

- Afgørelse:** Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:
- Busser skal fortsat kunne køre ind på pladsen, så C-tavlerne skal bevares.
 - Bagsiden af zonetavlen ved Europaplads skal ikke være en ophørstavle, men i stedet E68,2.

Aftale: Parkering arbejder videre med projektet.

22. C.A. Thyregods Vej 71-87

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Mobilitet & Aarhus Vand (JFRA)

Emne: Aarhus Vand og Aarhus Kommune forelægger projekt for placering af vandrende og nye bump på C.A. Thyregods Vej 71-87 i Åbyhøj. Der er 30 km zone med et eksisterende bump på strækningen i dag. Eksisterende 30 km skilte om bump fjernes. Der laves 4 nye bump, samt 30 km zone i området mellem Silkeborgvej, Dr. Holst Vej og Johannes Ewalds Vej. Når næste etape af spildevandsprojektet udføres, udvides



zonen hen til skolen. Vandrende på C.A. Thyregods Vej er ca. 2 m bred (se snit på tegning).

19. december 2019
Side 18 af 18

Projektet har været på færdselsmøde nr. 1214 og afvist med følgende begrundelse:

- Skiltning med hastighedsdæmpet område ikke er i overensstemmelse med de faktisk fysiske hastighedsdæmpede områder. Principper i øvrigt er ok.

Hastighedszoner er rettet til, så der opsættes skilte der ophæver hastighedszonen ved henholdsvis Erik Bøghs Vejs og Jacob Knudsen Vejs tilslutning til Johannes Ewalds Vej. De to veje er dermed undtaget hastighedszonen. Mobilitet, Anlæg og Drift udarbejder et særskilt projekt for hastighedsdæmpning af de to veje, så de får samme udformning som de øvrige veje i området. Dette projekt fremsendes til behandling på færdselsmøde i begyndelsen af 2020.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- De eksisterende E39 og E40 skal udskiftes med E53 og E54 eller fjernes, så zonen er skiltet ens og sammenhængende. De tavler, som skal udskiftes i forbindelse med det kommende projekt, kan blive stående indtil projektet gennemføres.

Aftale: Mobilitet svarer.